

## PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 30977/03.04.2026

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) lit. a) din Ordonanța de urgență, nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun aprobarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a proiectului de hotărâre cu următorul **obiect:** *acordarea unui mandat Primarului Municipiului Arad în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, în vederea aprobării Actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 1990/31.12.2025, în susținerea căruia prezint următorul*

### REFERAT DE APROBARE

Ținând cont că transportul public electric reprezintă una dintre cele mai eficiente soluții pentru protejarea mediului în contextul urbanizării accelerate și al creșterii poluării, spre deosebire de vehiculele clasice pe combustibili fosili, în condițiile în care mijloacele de transport electrice, precum tramvaiele sau autobuzele electrice, nu emit gaze poluante direct în atmosferă, ceea ce contribuie semnificativ la reducerea nivelului de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) și a altor substanțe nocive, utilizarea transportului public încurajând reducerea numărului de mașini personale, ceea ce duce la mai puține ambuteiaje, la reducerea congestiei urbane și a emisiilor de poluare și un consum mai mic de resurse,

Constatând că s-au realizat și sunt încă în curs investiții majore în infrastructura de transport public la nivelul Municipiului Arad, atât din fonduri europene, cât și din fonduri PNNR, precum și din bugetul local, inclusiv prin reabilitarea căilor de rulare, prin achiziția de tramvaie, microbuze și autobuze moderne și prin implementarea de instrumente TIC, că finanțarea publică a compensației serviciului public datorată operatorilor a devenit preponderentă în calculul acoperirii costurilor și că se impun reforme profunde de conștientizare publică a consecințelor transportului cu vehicule poluante, a traficului sufocat de aglomerație concomitent cu promovarea atractivității transportului public local, investițiile în infrastructura electrică pentru transport public contribuind nu doar la protecția mediului, ci și la dezvoltarea economică și la modernizarea orașului,

Considerând că o măsură care poate determina interesul populației față de standardul ridicat al călătoriilor cu transportul public local ar fi adoptarea unor politici tarifare locale în sensul reducerii tarifelor de călătorie aplicate, asociate cu măsuri de prioritizare în trafic a vehiculelor transportului public local, cel puțin la orele de vârf din trafic,

Analizând contextul socio - economic privind nivelul de sustenabilitate a cheltuielilor unei gospodării din veniturile realizate, mai ales, în contextul creșterii prețului carburanților, al impozitelor și taxelor locale ș.a.,

În vederea realizării mobilității urbane durabile, obiectiv strategic al României, asumat prin documente de politici publice și prin P.N.R.R., în aplicarea măsurilor care vizează descrierea *Țintei 293 din cadrul Reformei 1 a Componentei 10: Fond local*, România și-a asumat atingerea până în 2026 a țintei privind creșterea cu 20% a volumului total anual de pasageri ai transportului public local,

Analizând numeroasele acte normative și politici publice în vigoare la nivel internațional și național, care impun ca obiectiv prioritar măsuri pentru dezvoltarea transportului public și încurajarea utilizării acestuia,

Văzând recomandările Comisiei Europene adresate statelor membre de prioritizare a transportului public și optimizare a acestuia, pentru a gestiona criza prețului și aprovizionării cu țiței și produse petroliere, prin măsuri urgente, în contextul riscurilor de penurie de energie și al scumpirilor din 2026,

Analizând condițiile finanțării reabilitării/refacției infrastructurii tehnico-edilitare de transport public local și ale achiziției de tramvaie și autobuze prin P.N.N.R., P.R.Vest, P.O.R. 2014 - 2021, B.E.R.D. și bugetul local, vizând promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, un transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante, o creștere a numărului de utilizatori în raport cu numărul estimat de locuitori pentru anii 2027 și 2031,

În considerarea acestor argumente, apreciez ca fiind oportună reducerea tarifului de călătorie cu tramvaiele și cu autobuzele în Municipiul Arad la un nivel care să asigure suportabilitatea serviciului public și creșterea atractivității transportului public local și **propun aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.**

P R I M A R  
Călin Bibarț